

An die
Stadt Volkach
Bürgermeister Heiko Bäuerlein
Am Marktplatz 1
97332 Volkach

SPD und BÜNDNIS 90/GRÜNE im Volkacher Stadtrat
Andrea Rauch / Barbara Nikola-Bier
Fraktionssprecherinnen
Grüne: Badgasse 2a, 97332 Volkach
Tel. 09381 7108630
a.rauch@gruene-volkach.de
barbara.nikola-bier@spd-volkach.de

Volkach, 27.03.2023

Fraktionsübergreifender Antrag: Besser und sicherer Fahrrad fahren in Volkach

Sehr geehrte Damen und Herren,

**hiermit beantragen wir für den Haushalt 2023 fraktionsübergreifend 50.000 €
für besseren Fahrradverkehr in Volkach und Ortsteilen.**

Ziel:

Einstellung von Geldern in den Haushalt 2023 ff. für die Umsetzung von Straßenbaumaßnahmen, die die Sicherheit für Fahrradfahrer*innen erhöhen und damit zu einem höheren Radfahr-Anteil in Volkach führen können.

Begründung:

Der Anteil der fahrradfahrenden Bevölkerung und insbesondere Gäste mit Fahrrädern steigen kontinuierlich. Die Stadt Volkach reagierte bereits mit Fahrradparkplätzen. Uns sind weitere Maßnahmen wichtig. Fahrrad fahren ist gesundheitsfördernd, kostengünstig und hat einen hohen Erholungswert. Wir wollen Volkach für diese Zielgruppe attraktiver gestalten. Kleinere Kinder, die das Fahrrad fahren lernen, haben Probleme mit hohen Gehsteigen. Gleichzeitig hören Fahrradwege abrupt auf oder sind unterbrochen. In einem Online-Mängelmelder wurden über 4 Monate Meldungen der Bevölkerung gesammelt. Das Feedback wurde in einem Fahrradworkshop mit dem ADFC durchgesprochen. Viele Lösungen sind kostengünstig zum Beispiel durch ein Schild zu lösen. Andernorts wollen wir eine Änderung der Verkehrsführung diskutieren oder die Beschaffenheit von Wegen verbessern.

Wir bitten um Behandlung unseres fraktionsübergreifenden Antrages im Stadtrat.
Mit freundlichen Grüßen,

**Barbara Nikola-Bier, Julian Eibicht für die SPD
Andrea Rauch, Marlies Dumbsky, Moritz Hornung für die GRÜNEN.**

Beispiele für nötige Investitionen (mehr siehe Anlage „Fahrradkonzept“)

Projekt: Gehwege

Problem: zu hoch für fahrradfahrende Kinder oder Rollatoren, z. B. Sonnenstraße, Stehlhofer Weg: Bürgersteig nur auf einer Seite, Ende Schaubmühlstraße/Engertstr., Unterführung Erlachhof, Edeka auf Sommeracher Straße

Lösung: Gehwege absenken Kosten: hoch (Straßenbaumaßnahme)



Projekt: Sommeracher Straße / Kühgasse

Problem: Parkende Autos an der Bank behindern die Sicht von der Kühgasse kommend und engen die Fahrbahn ein

Lösung: An die Kühgasse angrenzende Parkplätze (vor Kohler und Sparkasse) entfernen und einen Fahrradstellplatz daraus machen. Kooperation mit Sparkasse - offene Schranke am Wochenende? Überlegung zu Einbahnstraße von oben nach unten. Autos, die von unten in die Sommeracher Straße wollen, sollen über den Eikona-Parkplatz auf die Dieselstraße fahren oder hinter dem alten Bahnhof auf die Bahnhofstraße fahren dürfen (Bitte um Prüfung).

Kosten: mittel (Beschilderung)



Projekt: Gehweg Prof. Jäcklein – Dr. Eugen-Schön-Str. gegenüber ÜtzelBrützel

Problem: Schlechte Anbindung von Eichfelder Straße kommend mit Kind auf dem Bürgersteig in Richtung Oberer Markt. Es gibt keine Querungsmöglichkeit auf der Seite der VR Bank.

Lösung: Diskussion im Stadtrat ob Zebrastreifen an der Kreuzung Dr. Eugen-Schön-Str. und Prof.-Jäcklein-Str. möglich ist. Und übrigens auch VR-Bank in die Spitalstraße!

Kosten: hoch (Straßenbaumaßnahme)

Projekt: Obervolkach – Anbindung an Volkach

Problem: An der Obervolkacher Straße fehlt ein Stück Fußweg oder Radweg, sodass man ab der Einmündung von der Umgehung (hier endet der Radweg) bis zum Gehsteig gut 100 m auf der Straße laufen muss. Da an dieser Stelle 70 km/h erlaubt sind, ist dies v.a. für Fußgänger und radfahrende Kinder gefährlich.

Lösung: Eine Fortsetzung des Gehsteigs wäre an dieser Stelle wirklich wünschenswert.

Kosten: hoch (Straßenbaumaßnahme)

Projekt: Schulbushof

Problem: Eltern: "Schwierigkeit beim Passieren der Stelle mit kleinen Kindern. Der Gehweg ist auf Seite der Schule schmal und ungeeignet, der Bordstein zu hoch. Gegenüber sind parkenden Autos schwierig und die schlechte Sicht am Ende der Straße (Richtung Obervolkach). Auf der Straße ist es

teilweise sehr wild, durch parkenden Autos, Busse etc. Wir weichen jetzt zur Mainschleifenhalle oft auf dem Feldweg unten am Bach etc aus, aber der ist natürlich wetterabhängig."

Lösung: Blumenstöcke auf Gehweg entfernen, Gehwege absenken

Kosten: hoch (Straßenbaumaßnahme)

Projekt: Fahrradweg von Aldi/DM in Richtung Innenstadt

Problem: Fahrradweg endet auf Straße hinter Kreisel bei DM Lösung für Fahrradweg von Aldi-Kreisel zur Innenstadt

Lösung: Beratung im Stadtrat (Ideen von SPD und Grüne vorhanden)

Kosten: mittel

GERINGE KOSTEN:

Projekt: Georg-Berz-Straße + Hauptstraße

Problem: Viel Fußgängerverkehr auf Georg-Berz-Straße wegen zugebautem oder zugeparktem Gehweg (Hotelgäste). Engstelle für PKW/Fahrradverkehr/Fußgänger*innen. Gleiche Stelle bei Mahler Bäckerei.

Lösung: Gehwegregelung 1 Meter Abstand durchsetzen in Unterer Hauptstraße und Georg-Berz-Straße, Parkplatz mit Sonderausweis entfernen

Kosten: geringe (Verlust Sondernutzungserlaubnis-Einnahmen)

Projekt: Hauptstraße

Problem: Viele unterschiedliche Nutzergruppen vor allem während der Saison, dadurch viel Verkehr.

Lösung: Bestehendes Zufahrtsverbot ausweiten auf während der Woche, permanent.

Kosten: geringe (für Beschilderung)

.... Siehe weitere Punkte in der Auflistung anbei